



PlugSurfing

Communiqué de presse

Scan & Charge lève toutes les barrières à la recharge des véhicules électriques

Berlin, 01.03.2017 - Les conducteurs de véhicule électrique de toute l'Europe peuvent désormais se recharger sans posséder une seule carte de recharge et sans avoir souscrit d'abonnement ni de contrat. La seule chose dont les utilisateurs ont besoin est un smartphone pour lire les codes QR.



La recharge simplifiée pour les utilisateurs

La multiplication des moyens d'accès est cause de frustration pour les utilisateurs. Ceux-ci se plaignent, à juste titre qu'il est inacceptable de se retrouver dans une situation où un

utilisateur ayant trouvé une station ne puisse recharger à cause d'un moyen d'accès compliqué et non immédiat.

Partant de ce constat et suite aux retours de ses utilisateurs la société PlugSurfing, spécialiste de la mobilité électrique a développé une solution efficace et fiable. Toute station associée à un code QR Scan & Charge est accessible par tous les utilisateurs. Il suffit de scanner le code QR ou d'entrer le code manuellement sur le site dédié, d'ajouter une méthode de paiement (PayPal, carte de crédit) et la recharge démarre. L'utilisateur peut également arrêter la recharge à distance quand bon lui semble et reçoit une facture après chaque session.

Facturation transparente

L'autre spécificité de Scan & Charge est de permettre un paiement à la minute et au kWh extrêmement précis.

Grâce à une technologie innovante, les coûts de l'opération d'accès et de gestion de la recharge sont réduits au minimum : "Nous avons pensé Scan & Charge le plus simple possible, nous sommes tout simplement convaincus qu'il faut minimiser le nombre d'étapes, et donc de barrières entre le conducteur et la recharge de son véhicule", précise le Directeur du Design Julian Reiprich.

Plus d'utilisateurs sur les stations de recharges

Scan & Charge permet d'attirer tous les utilisateurs itinérants. Les opérateurs de recharge peuvent accepter le paiement de tous les utilisateurs sans se soucier des problèmes de compatibilité de carte RFID ou d'abonnement.

Scan & Charge est gratuit pour les propriétaires et les opérateurs de stations de recharge, le coût par transaction est minimal et les revenus sont collectés et redistribués automatiquement.

Déjà 50 stations sont accessibles via le service Scan & Charge . L'opérateur Wallbe a très vite réalisé tout le potentiel de cette solution : "Un accès facile à nos stations de recharge, qui suit les directives européennes et nationales pour l'itinérance de la recharge est un vecteur de croissance certain pour notre activité", Lars Ulbricht PDG de Wallbe.

Jacob Van Zonneveld, PDG de PlugSurfing met l'accent sur le potentiel de la solution : "Scan & Charge change la donne pour les opérateurs de recharge. Ils ont investi dans l'infrastructure, des coûts supplémentaires sont la dernière chose qui les intéresse. Il est désormais possible de disposer d'une solution gratuite, réduisant leurs frais de facturation et de maintenance. De plus, Scan & Charge permet d'augmenter la visibilité des stations et par conséquent les revenus générés".

Respect des conditions d'obtention des subventions

Sur certains marchés comme en Allemagne, Scan & Charge est considéré comme un moyen de paiement de la recharge *ad hoc* et rattaché à la plateforme d'itinérance PlugSurfing. Il

permet aux investisseurs de s'assurer de la compatibilité de leur projet avec le programme de subvention BMWI destiné à densifier les réseaux de recharge publics.

Actuellement, plus de 80% de l'infrastructure de recharge ne respecte pas les conditions d'accès à la recharge *ad hoc* telles que requises par les décrets. Scan & Charge change la donne. Les propriétaires de stations, fabricants et opérateurs de recharge du monde entier peuvent contacter PlugSurfing pour accéder au service gratuitement.

<https://www.plugsurfing.com/fr/scanandcharge>

France

Quentin Ducreux Lerebours

quentin.ducreux@plugsurfing.com